

Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w zakresie rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska wraz z wymaganymi uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami, niezbędnymi do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę chodnika o długości około 730m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska. Przewidziano budowę chodnika na odcinku od zjazdu na drogę gminną ul. Wildek do zjazdu na działkę nr 557, z wyłączeniem odcinka drogi wojewódzkiej w granicach działek nr 179 oraz 178. W projekcie przewidziano również przebudowę zjazdów oraz wykonanie peronu autobusowego. Ponadto w związku z przewidzianym zasypaniem rowu odwadniającego zaprojektowano odwodnienie drogi, tj. budowę kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano wpusty deszczowe wzdłuż projektowanego chodnika wraz z włączeniem ich do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Przewidziano odprowadzenie wód opadowych do istniejących odbiorników. Ponadto wzdłuż projektowanego chodnika przewidziano ściek przykrawężnikowy w celu usprawnienia odprowadzenia wód opadowych.

W projekcie przewiduje się również budowę kanału technologicznego, a także zabezpieczenie lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu inwestycji.

Głównym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi.

Powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Istniejący układ komunikacyjny w wyniku budowy chodnika nie ulegnie zmianie. Chodnik zaprojektowano wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 zgodnie z jej przebiegiem. Budowa chodnika została przewidziana od skrzyżowania ul. Raciborskiej z ul. Wildek, dokładnie od zjazdu do OSP Ruda Kozielska. W stanie istniejącym w terenie zabudowanym w miejscowości Ruda Kozielska, od strony miejscowości Rudy do skrzyżowania ul. Raciborskiej z ul. Wildek, po lewej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik. Zaprojektowany chodnik jest kontynuacją istniejącego chodnika i uzupełnieniem brakującego fragmentu w terenie zabudowanym. Koniec projektowanego chodnika to miejsce ostatnich zabudowań w miejscowości Ruda Kozielska.

Droga wojewódzka nr 425, ul. Raciborska stanowi połączenie Kędzierzyna Koźle oraz południowej części Opolszczyzny z całym Rybnickim Okręgiem Węglowym. DW 425 w kierunku północnym, w miejscowości Kuźnia Raciborska biegnie w kierunku DW 408, która krzyżuje się DK 40 w miejscowości Kędzierzyn-Koźle. Natomiast w kierunku południowym, DW 425 w miejscowości Ruda Kozielska krzyżuje się z DW922, a następnie z kolejnymi drogami wojewódzkimi, docelowo prowadząc do DK 45 w miejscowości Racibórz. DW 425 w kierunku wschodnim prowadzi do miejscowości Rudy, gdzie krzyżuje się z DW 919, a następnie z DW 920, która stanowi połączenie do miasta Rybnik, gdzie krzyżuje się z DK 78.

Aktualnie na przedmiotowym odcinku drogi ruch pieszych odbywa się po nieutwardzonych poboczach. Droga jest w dużym stopniu wykorzystywana przez pojazdy transportujące kruszywo z kopalni piasku „Kotlarnia” i „Góraźdże” na cały Górny Śląsk. Duży ruch samochodów ciężkich dodatkowo pogarsza bezpieczeństwo pieszych, a także pozostałych użytkowników drogi wojewódzkiej nr 425 na przedmiotowym odcinku ul. Raciborskiej.